

RECOUVREMENT de SOLS

avec les PAVÉS Ordinaires - PAVAGE

CONSEILS de POSE

Les PAVÉS sont fabriqués avec une sur-dosification de ciment afin de résister à une fonction plus exigeante lorsqu'ils sont employés en recouvrement de sols « de trafics intenses ».

Le mot employé : “*ordinaire*” est une classification de éléments, ceux qui ne présentent ni un contour avec encastrement, ni un épaulement à mi-hauteur de leur épaisseur.

Nos PAVÉS AutoBloquants en Z
Nos PAVÉS en Triangle
Nos PAVÉS Hexagonaux
Nos PAVÉS Curvilignes

sont classés ordinaires -TYPE 1 -

Nos PAVÉS AutoBloquants en H
sont classés -TYPE 2

Nous offrons, dans notre gamme de PAVÉS :

PAVÉS pour PAVAGE

Les PAVÉS, fabriqués sur la Machine Vibro-PAV, se présentent sous trois formats.

30 PAVÉS au m²

20 PAVÉS au m²

11 PAVÉS au m²

Nos PAVÉS **correctement fabriquées** sont conformes à la Norme espagnole U.N.E 127-001-90 et à la Norme française AFNOR NF P 98-303

Préparation de la POSE des PAVÉS

Avant de commencer l'ouvrage de recouvrement de sol, il convient de connaître la résistance du sous-sol sur lequel sera disposé le pavage.

Dans tous les cas, la base destinée à recevoir le pavage avec nos PAVÉS sera préalablement aplanie, présentant une surface absolument lisse.

Si une pente, un dévers... est prévu, il sera indispensable de niveler soigneusement et de profiler selon la pente qu'on désire donner au dallage.

CARACTÉRISTIQUES des SOLS

Pour les sols de charges, c'est à dire ceux de sable grossier damé et même compacté pouvant supporter, au moins 8 Kg/cm²

En CAS de CIRCULATION exclusivement piétonnière :

Allées, Jardins, Terrasses. Abords de piscines...

Il sera suffisant un sol compacté et après, par-dessus, une couche de sable de 2 à 4 cm sur laquelle il sera posé directement le PAVÉ - hauteur recommandée 6 cm

En CAS de CIRCULATION accidentelle de véhicules légers :

Rues piétonnières, Trottoirs, Piste de bicyclettes, Entrées de garage de villas...

Sol compacté sur lequel nous étendrons une couche de "tout-venant" de 5 à 15 cm bien compactée et dessus une couche de sable de 2 à 4 cm sur laquelle nous poserons directement le PAVÉ - hauteur recommandée 6 cm

En CAS de CIRCULATION de véhicules de charges inférieures à 6 tonnes par essieu :

Ensembles immobiliers, Urbanisation privée, Route piétonnière, Parking, Passage pour les pompiers, Trottoirs, Aires de station service...

Sol compacté sur lequel nous étendrons une couche de 10 cm de maigre-béton ou 15 cm de sol traité "in situ" sur lequel nous ajouterons une couche de sable de 2 à 4 cm.

Sur cette dernière couche, il sera posé directement les PAVÉS de hauteur recommandée 8 cm.

Pour les sols ne supportant pas de charge, c'est à dire sables mouvant et très fin, terres végétales, terrain meuble, argiles... de charges inférieures à 8 Kg/cm²

En CAS de CIRCULATION Exclusivement piétonne :

Allées, Places, Jardins, Terrasses, Abords de piscines.

Il sera suffisant d'étendre sur le sol une couche de 5 à 15 cm de "tout-venant" compacté sur laquelle nous étendrons une couche de sable de 2 à 4 cm.

Sur cette couche de sable seront directement posés les pavés de hauteur recommandée 6 cm

En CAS de CIRCULATION accidentelle de véhicules légers :

Rues piétonnes, Trottoirs, Piste pour bicyclette, Entrée de garage de villa...

Étendre sur le sol aplani une couche de 10 à 15 cm de "tout-venant" compactée sur laquelle nous étendrons une couche de sable de 2 à 4 cm. C'est sur cette dernière couche de sable que seront posés les PAVÉS de hauteur recommandée 6 cm.

En CAS de CIRCULATION de véhicules avec une charge inférieure à 6 tonnes par essieu :

Ensembles immobiliers, Rues piétonnières, Parking, Cours d'école, Passage de pompiers, Trottoirs..

Sur un sol aplani, traitez une couche de 15 cm ou compactez 20 cm de "tout-venant" .

Ensuite étendre une autre couche de 10 cm de maigre béton ou 15 cm de grave-ciment.

Étendre ensuite une couche de sable de 2 à 4 cm sur laquelle seront posés les PAVÉS de hauteur recommandée de 8 cm.

POSE des PAVÉS

La première file de PAVÉS se pose contre une règle ou le long d'un cordeau tendu suivant la maille de pose correspondante et ensuite la 2^o file se place à la même maille de pose.

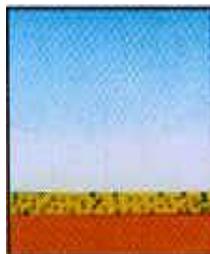
La pose serait du type modulaire, les joints sont automatiques.

La pose est facilitée du fait que les PAVÉS sont parfaitement calibrés et de géométrie précise. Les temps de pose sont considérablement réduits.

Dans le cas impératif où la coupe de l'élément est obligatoire, la coupe peut se faire au burin et marteau comme l'utilise les tailleurs de pierre ou mieux avec une scie circulaire à disque.

Les PAVAGES avec nos PAVÉS de hauteur de 6 cm représentent un poids au m² approx de 120 Kg

Une fois la pose des PAVÉS terminée, les joints doivent être remplis de sable très fin en alternant l'arrosage et ensuite balayage.



Surface préparée



Pose des PAVÉS



Remplissage des joints



Balayage



Arrosage



Du fait que les joints ne sont pas maçonnés, le pavage reste terminé en un temps record et prêt à l'utilisation de suite.

8 à 10 jours après la pose, nous recommandons une nouvelle opération de remplissage de joints avec du sable très fin et ensuite balayer la surface du pavage.

PROTECTION pendant les travaux annexes

Lors des travaux annexes de finition qui suivent la réalisation d'un pavage (peinture, plâtrerie, etc...) il convient de veiller à éviter les projections sur le sol. Une protection est économiquement et efficacement obtenue par l'emploi de feuilles de plastique, par exemple.

TRAITEMENTS Ultérieurs

Un PAVAGE ne nécessite généralement aucun entretien.
Il est **auto-lavable** et vieillit sans perdre son cachet.

Effet décoratif

Dans certains cas, notamment en PAVAGE intérieur, on peut passer sur le pavage de l'huile de lin ou de palme, éventuellement additionnée de pétrole pour en faciliter la pénétration. Ce traitement nourrit les pores du matériau et ravive l'aspect.

De même ce badigeonnage confère aux produits lisses un léger satiné que l'on peut d'ailleurs, si on le désire, rendre brillant à l'aide de cires "silicone" incolores et/ou à la polisseuse.

STOCKAGE des PAVÉS sur le CHANTIER

Protéger les produits des souillures, et, notamment, les isoler des sols humides ou polluants (herbes, humus, scories, détritux, etc...)

NUANÇAGE

Dans le cas où les PAVÉS à poser présenteraient des légères variations de teintes, il convient de répartir celles-ci dans l'ouvrage afin d'obtenir une uniformité des teintes.

NETTOYAGE

Si, quels que soient les soins apportés à la mise en oeuvre, quelques salissures n'ont pas pu être évitées, elles pourront généralement être éliminées par un nettoyage après séchage convenable de l'ouvrage.

Le nettoyage se fera à l'aide d'une solution contenant une partie d'acide chlorhydrique (acide muriatique du commerce ou esprit de sel) pour 10 parties d'eau.

Ce travail devra être suivi d'un rinçage efficace.

Le vinaigre d'alcool du commerce donne également de bons résultats.

Si le premier lavage à l'acide n'a pas donné satisfaction, répéter l'opération.

Si un résultat satisfaisant n'est pas alors obtenu, il est inutile de continuer. Il est déconseillé d'augmenter la concentration afin de ne pas attaquer le pavage.

Il convient alors d'avoir recours aux produits spéciaux du commerce.

Ces produits sont généralement efficaces mais leur application ne peut être envisagée économiquement que sur des surfaces réduites pour traiter des souillures accidentelles.

*NOTA : La solution à 10 % d'acide chlorhydrique est peu dangereuse pour les mains (l'emploi de gants en caoutchouc est cependant recommandé) mais il faut éviter les projections dans les yeux : **le port de lunettes est donc vivement conseillé.***



Marque HYPERBRICK

Madame SIERRA RUBIO Concepción – P.D.G.

Monsieur BRIDE Michel - Ingénieur Conseil

✉ Urbanización Prado de los Robles
40500 - RIAZA - Espagne

☎ Téléphone1 : 00 (34) 92 155 11 63
☎ Téléphone2 : 00 (34) 609 173 633

📠 Fax : 00 (34) 92 155 11 63

✉ E-Mail : hyperbrick@hyperbrick.com

🌐 WEB : www.hyperbrick.com

